

# RALLIES 2012

## CAMPIONATO ITALIANO RALLIES

### TROFEI RALLIES (ASFALTO E TERRA)

#### REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO

**ORGANIZZATORE:** ASD GREAT EVENTS SARDINIA

**DENOMINAZIONE:** 31° RALLY COSTA SMERALDA

**DATA DI SVOLGIMENTO:** 16/17 NOVEMBRE 2012

**RALLY ISCRITTO NEL CALENDARIO:** <sup>1</sup> INTERNAZIONALE

**VALIDITA':** <sup>2</sup> CIR – TRT **ZONA:** <sup>3</sup> 9

oooooooo

#### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura <sup>4</sup>	<u>Sede ASD Great Events Sardinia</u> <u>Via Genova, 51 – 07026 Olbia (OT)</u>	<u>16/10/2012</u>	<u>ore 12.00</u>
Chiusura <sup>5</sup>	<u>Sede ASD Great Events Sardinia</u> <u>Via Genova, 51 – 07026 Olbia (OT)</u>	<u>12/11/2012</u>	<u>ore 18.00</u>
<b>Road Book</b>			
Distribuzione <sup>6</sup>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>14/11/2012</u> <u>15/11/ 2012</u>	<u>ore 18.00/22.00</u> <u>ore 08.00/12.00</u>
<b>Ricognizioni</b>			
a) Con vetture di serie <sup>7</sup>	<u>Prove speciali</u> <u>con il seguente programma</u>	<u>15/11/ 2012</u>	<u>ore 08.00/17.30</u>
-	<u>prova speciale 1/2/3 “Cantiere Viteddi”</u>		<u>ore 08.00/11.00</u>
-	<u>prove speciali 4/6/8 “S. Giovanni” e 5/7/9 “Gallura”</u>		<u>ore 12.30/17.30</u>
b) <u>Shakedown</u>		<u>15/11/2012</u>	<u>ore 18.00/18.45</u>
Con vetture di gara(shakedown) <sup>8</sup>			
	<u>Localita Prugnola – Arzachena (OT)</u>	<u>16/11 2012</u>	<u>ore 07.30/11.00</u>
con il seguente programma:			
-	<u>Sessione riservata ai piloti prioritari FIA e CSAI</u>		
a)	<u>PL - massimo tre passaggi non cronometrati</u>		<u>ore 07.30/09.00</u>
b)	<u>PQ - un passaggio di qualificazione cronometrato</u>		<u>ore 09.00/09.30</u>
<u>La lista dei partecipanti e l'ordine di partenza saranno pubblicati il 15 novembre alle ore 23.00</u>			
<u>Il parco chiuso successivo alle PQ è situato al termine del percorso dello shakedown in loc. La Prugnola (OT). La scelta della posizione di partenza sarà effettuata il 16 novembre 2012 alle ore 10.30 presso la direzione gara di Arzachena.</u>			
-	<u>Sessione riservata ai piloti non prioritari</u>		<u>ore 09.30/11.00</u>

<sup>1</sup> Indicare se si tratta di un Rally iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>2</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare. Per il Campionato Italiano Rallies, indicare se la gara è valevole per il Campionato Junior e/o Produzione.

<sup>3</sup> Indicare la zona di appartenenza della gara.

<sup>4</sup> Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally nel Calendario.

<sup>5</sup> Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi entro le ore 18 del lunedì precedente la data di inizio del rally.

<sup>6</sup> Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

<sup>7</sup> Indicare il giorno e orari (max 12 ore) secondo le disposizioni della NS 11.

<sup>8</sup> Se sono previste, indicare località, data e orario. Se non sono previste, barrare.

### Targhe e numeri di gara

Distribuzione <sup>9</sup>

Con il seguente programma e secondo l'orario individuale di convocazione pubblicato con circolare informativa

- |    |  |                   |                        |
|----|--|-------------------|------------------------|
| a) | <u>Sessione riservata ai piloti prioritari FIA e CSAI ed ai piloti iscritti allo shakedown</u> |                   |                        |
|    | <u>Auditorium Comunale – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>                                   | <u>15/11/2012</u> | <u>ore 20.00/22.00</u> |
| b) | <u>Sessione riservata ai piloti non iscritti allo shakedown</u>                                |                   |                        |
|    | <u>Auditorium Comunale – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>                                   | <u>16/11/2012</u> | <u>ore 08.30/10.30</u> |

### Prima riunione Collegio

<b>Commissari Sportivi</b>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>15/11/2012</u>	<u>ore 19.30</u>
----------------------------	--	-------------------	------------------

### Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate.

<b>Indicare l'orario limite entro il quale il Concorrente dovrà comunicare al Direttore di Gara la sua intenzione di ripartire il giorno successivo</b>	<u>16/11/2012</u>	<u>ore 19.30</u>
---	-------------------	------------------

### Verifiche sportive ante gara <sup>10</sup>

Con il seguente programma e secondo l'orario individuale di convocazione pubblicato con circolare informativa

- |    |  |                   |                        |
|----|--|-------------------|------------------------|
| a) | <u>Sessione riservata ai piloti prioritari FIA e CSAI ed ai piloti iscritti allo shakedown</u> |                   |                        |
|    | <u>Auditorium Comunale – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>                                   | <u>15/11/2012</u> | <u>ore 20.00/22.00</u> |
| b) | <u>Sessione riservata ai piloti non iscritti allo shakedown</u>                                |                   |                        |
|    | <u>Auditorium Comunale – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>                                   | <u>16/11/2012</u> | <u>ore 08.30/10.30</u> |

### Verifiche tecniche ante gara <sup>11</sup>

Con il seguente programma 30 minuti dopo l'orario individuale di convocazione per le verifiche sportive

- |    |  |                   |                        |
|----|--|-------------------|------------------------|
| a) | <u>Sessione riservata ai piloti prioritari FIA e CSAI ed ai piloti iscritti allo shakedown</u> |                   |                        |
|    | <u>Punzonature presso Officina Pileri – Viale Costa Smeralda 12 – Arzachena (OT)</u>           | <u>15/11/2012</u> | <u>ore 20.30/21.30</u> |
|    | <u>Verifiche tecniche presso il parco assistenza – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>         | <u>15/11/2012</u> | <u>ore 21.00/22.30</u> |
| b) | <u>Sessione riservata ai piloti non iscritti allo shakedown</u>                                |                   |                        |
|    | <u>Presso il parco assistenza – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>                            | <u>16/11/2012</u> | <u>ore 09.00/11.00</u> |

### Elenco vetture e conc/cond ammessi

<b>Pubblicazione</b>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>16/11/2012</u>	<u>ore 11.30</u>
----------------------	--	-------------------	------------------

<b>Pubblicazione ordine di partenza seconda tappa</b>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>16/11/2012</u>	<u>ore 20.30</u>
---	--	-------------------	------------------

### Partenze

<b>Parco Partenza <sup>12</sup></b>	<u>NON PREVISTO</u>		
<b>Partenza Prima tappa</b>	<u>Piazza Duomo – Luogosanto (OT)</u>	<u>16/11/2012</u>	<u>ore 13.50</u>
<b>Arrivo Prima tappa</b>	<u>Parco assistenza "OUT" – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>16/11/2012</u>	<u>ore 19.30</u>
<b>Partenza Seconda tappa</b>	<u>Parco assistenza "IN" – Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>17/11/2012</u>	<u>ore 09.30</u>

<sup>9</sup> Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

<sup>10</sup> Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

<sup>11</sup> Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

<sup>12</sup> Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

<b>Arrivo Seconda tappa</b>	<u>Via P. Dettori – Arzachena (OT) presso Villaggio Rally</u>	<u>17/11/2012</u>	<u>ore 16.15</u>
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>17/11/2012</u>	<u>ore 16.30</u>
<b>Verifiche tecniche post gara</b>	<u>Officina Pileri – Viale Costa Smeralda 12 – Arzachena (OT)</u>	<u>17/11/2012</u>	<u>ore 17.15</u>
<b>Classifiche (pubblicazione)</b>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>17/11/2012</u>	<u>ore 17.45</u>
<b>Premiazione</b>	<u>Via P. Dettori – Arzachena (OT) presso Villaggio Rally</u>	<u>17/11/2012</u>	<u>ore 16.45</u>
<b>Altre informazioni</b>			
Direzione e Segreteria di gara <sup>13</sup>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>15/11/2012</u> <u>16/11/2012</u> <u>17/11/2012</u>	<u>ore 15.00/22.00</u> <u>ore 07.30/21.00</u> <u>ore 08.00/21.00</u>
Sala Stampa <sup>14</sup>	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>	<u>16/11/2012</u> <u>17/11/2012</u>	<u>ore 08.30/21.00</u> <u>ore 08.00/21.00</u>
Parco chiuso (ubicazione)	<u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	<u>Sede 31° Rally Costa Smeralda – Auditorium Comunale</u> <u>Via P. Dettori – Arzachena (OT)</u>		

## **2. ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### **2.1 Definizione**

Il/la <sup>15</sup> ASD GREAT EVENT SARDINIA con sede PRESSO CONDOMINO LA MARINA – CP 100 – 07021 PORTO CERVO MARINA/ARZACHENA (OT) - SEDE OPERATIVA VIA GENOVA, 51 – 07026 OLBIA (OT)  
Tel./fax 0789 202044 - E-mail info@greatevents-sardinia.com

titolare della licenza di Organizzatore n. 90464 in corso di validità, indice e organizza

il/la <sup>16</sup> \_\_\_\_\_ con sede \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

titolare della licenza di Organizzatore n. \_\_\_\_\_ in corso di validità organizza,

in collaborazione con <sup>17</sup> \_\_\_\_\_

<sup>13</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

<sup>14</sup> Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

<sup>15</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

<sup>16</sup> Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

il Rally <sup>18</sup> 31° RALLY COSTA SMERALDA

valevole per <sup>19</sup> CIR - TRT

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo <sup>20</sup> INTERNAZIONALE

e si svolgerà nella data del 16/17 NOVEMBRE 2012

## **2.2 Comitato Organizzatore** <sup>21</sup>

GIANPIERO MEREU      qualifica PRESIDENTE

MARIO PINNA              qualifica COMPONENTE

MAURO SIAS              qualifica COMPONENTE

## **2.3**

Commissari Sportivi

GIOVANNI FESTUCCIA \_\_\_\_\_ (CSN) Licenza n. 16823

MARIO MAULU \_\_\_\_\_ Licenza n. 20781

MAURO NIVOLA \_\_\_\_\_ Licenza n. 244624

Direttore di Gara

CLAUDIO D'APOTE \_\_\_\_\_ Licenza n. 72893

Commissari Tecnici

MAURO STRINNA \_\_\_\_\_ (CTN) Licenza n. 63409

DOMENICO MARONGIU \_\_\_\_\_ Licenza n. 90545

ALFREDO SOTGIA \_\_\_\_\_ Licenza n. 97094

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

DAVIDE PITTALUGA \_\_\_\_\_ Licenza n. 63212

ROBERTO MASELLI \_\_\_\_\_ Licenza n. 66446

Addetto alla sicurezza

GRAZIANO MARINELLI \_\_\_\_\_ Licenza n. 221657

Medico di Gara

MARCO CARTA \_\_\_\_\_ Licenza n. 242328

Segretario/a di Manifestazione

EMILIA CATERINA NIEDDU \_\_\_\_\_ Licenza n. 233512

Segretario/a di Collegio

VALENTINA BOI \_\_\_\_\_ Licenza n. 215226

---

<sup>17</sup> Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

<sup>18</sup> Indicare la denominazione..

<sup>19</sup> Indicare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies, per il Trofeo Rallies Asfalto o per il Trofeo Rallies Terra, altrimenti barrare.

<sup>20</sup> Indicare se è iscritto nel Calendario Internazionale, in quello Nazionale o in quello Nazionale a partecipazione straniera autorizzata.

<sup>21</sup> Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

Verificatori Sportivi

ANTONELLA TARAS

Licenza n. 90870

ANTONELLA SESSINI

Licenza n. 326800

Verificatori Tecnici

ANGELO PIPIA

Licenza n. 213825

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Licenza n. \_\_\_\_\_

Servizio di cronometraggio: curato da <sup>22</sup> FICR – SEZIONE DI SASSARI

Capo Servizio di cronometraggio ATTESA NOMINA

Compilatore delle classifiche ATTESA NOMINA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di delle regioni SARDEGNA – PIEMONTE – LOMBARDIA – LAZIO  
TOSCANA – EMILIA ROMAGNA.

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

Team di decarcerazione: SOS SARDEGNA -

Licenza n. 338900

**2.4 Responsabile Ufficio Stampa:**

ROBERTO SPEZZIGU

**2.5 Osservatore CSAI**

GIANCARLO RUGGIERI

**3. NORME GENERALI**

**3.1 Caratteristiche del Percorso**

Località di partenza/arrivo <sup>23</sup> ARZACHENA (OT)

Province interessate dal percorso di gara OLBIA/TEMPIO

Lunghezza totale del percorso Km. 374,11 e delle Prove Speciali Km. 117,81

Numero dei giorni di gara 2, dei C.O. 25 e delle P.S. 9

Fondo stradale delle Prove Speciali: <sup>24</sup> TERRA

~~L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente~~ <sup>25</sup>.

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE <sup>26</sup>:

SUPERIORE AGLI 80 KM/H IN PROVA SPECIALE

**3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2°

<sup>22</sup> \_\_\_\_\_  
Indicare se sarà curato dalla Federazione Italiana Cronometristi o da altra organizzazione.

<sup>23</sup> \_\_\_\_\_  
Città, indirizzo

<sup>24</sup> \_\_\_\_\_  
Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra. Nelle gare su fondo sterrato, qualora venissero previsti tratti in asfalto, questi non dovranno superare il 10% del tratto della prova speciale.

<sup>25</sup> \_\_\_\_\_  
Depennare in caso contrario

<sup>26</sup> \_\_\_\_\_  
Indicare se la media oraria è inferiore o superiore agli 80 km/h

conduttore) e quindi titolari di licenza di conduttore A, B, C e C Nazionale in corso di validità e con le limitazioni di cui alla successiva lettera d)<sup>27</sup>.

a) Rallies iscritti nel Calendario nazionale<sup>28</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

b) Rallies iscritti nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata<sup>29</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. Questi concorrenti e conduttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine. La loro licenza dovrà riportare il logo della U.E.

c) Rallies iscritti nel Calendario internazionale<sup>30</sup>

Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. A questi concorrenti e conduttori sarà richiesta l'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla ASN di origine.

d) Limitazioni nella partecipazione alla gara:

- Campionato Italiano e Trofei Terra: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT (per le gare su asfalto) dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale<sup>31</sup>

~~- Trofeo Asfalto: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.<sup>32</sup>~~

~~- Rallies internazionali non titolati: i conduttori (1° e 2° conduttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, varianti Kit oltre 1600 cc., Super 1600, Super 2000, R3C, R3T, R4, RGT e di fuori omologazione oltre 2000 cc. e FGT indipendentemente dalla cilindrata dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.<sup>33</sup>~~

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Campionato Italiano Rallies:<sup>34</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)

- Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata"scaduti, senza penalità)

- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (varianti Kit fino a 1600 cc.)

- vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)

- vetture 2RM Turbo Diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cc. Sono ammesse in Gruppo N ed in Gruppo A.

- Gruppo R

~~- RGT (solo per le gare su asfalto)~~

~~- Racing Start (limitatamente al CIR su asfalto)~~

~~- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11 anche oltre 3 anni.~~

~~□ vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato)~~

Trofeo Rallies Asfalto:<sup>35</sup>

~~- Vetture di Produzione (Gr. N)~~

~~- Vetture Turismo (Gr. A)~~

~~- Vetture Super 1600~~

~~- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo)~~

~~- Vetture Word Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)~~

~~- Gruppo R~~

~~- RGT~~

~~- FGT~~

~~- Racing Start~~

~~□ vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.~~

~~□ vetture storiche in coda per un massimo di 10~~

Trofeo Rallies Terra:<sup>36</sup>

27

Per le licenze di Navigatore occorre fare riferimento all'art. 2.2 della NS3

28

Se il Rally è iscritto nel Calendario internazionale, depennare le lettere a) e b).

29

Se il Rally è iscritto nel Calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata, depennare le lettere a) e c).

30

Se il Rally è iscritto nel Calendario nazionale, depennare le lettere b) e c).

31

Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

32

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o se è una gara internazionale non titolata.

33

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per il Trofeo (Asfalto o terra).

34

Depennare se la gara è valevole per il Trofeo o se è una gara internazionale non titolata.

35

Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 (varianti Kit fino a 1600 cc.)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)
- Gruppo R
- vetture fuori omologazione, come indicato nell'art. 2.1.1 della NS 11.

#### Rallies internazionali non titolati<sup>37</sup>

- Vetture di Produzione (Gr. N)
- Vetture Turismo (Gr. A)
- Vetture Super 1600
- Vetture Super 2000 (2.0 atmosferico 1.6 turbo)
- Vetture World Rally Car (1.6 e 2.0 Turbo)
- Gruppo R
- RGT
- FGT
- Racing Start
- vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.
- vetture storiche in coda per un massimo di 10 (Non previste per le gare su fondo sterrato) - Vedi NS14, Cap. 4°, Art. 5.2.5.

### **3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara**

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal <sup>38</sup> 16/10/2012. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo ASD GREAT EVENT SARDINIA SEDE OPERATIVA VIA GENOVA, 51 – 07026 OLBIA (OT) Tel./fax 0789 202044 - E-mail info@greatevents-sardinia.com entro le ore 18 del lunedì precedente la gara, esclusivamente tramite raccomandata, assicurata postale, corriere o allegati di posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. 170 iscrizioni.

#### **3.5 Tassa di iscrizione**<sup>39</sup>

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti indicati dalla NS 2<sup>40</sup>:

#### **Concorrenti persone fisiche (IVA esclusa)**

Classi N0-N1-A0-A5-R1A:	Euro 750,00
Classi N2-A6-R1B:	Euro 965,00
Classi N3-A7:	Euro 1.125,00
Classi Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT:	Euro 1.34000
Classe N4:	Euro 1.445,00
Classi Super 2000 - R4:	Euro 1.500,00

<sup>1</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

<sup>1</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>1</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>1</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

<sup>1</sup> **Campionato Italiano Rallies**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 750

N2-A6-R1B: Euro 965

N3-A7: Euro 1125

Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1340

N4: Euro 1445

Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4: Euro 1500

**Gare CIR valevoli per il Campionato d'Europa e per la Coppa Regionale del Campionato d'Europa Coeff. 10**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 930

<sup>36</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano Rallies o se è una gara internazionale non titolata.

<sup>37</sup> Depennare se la gara è valevole per il Campionato Italiano o per un Trofeo (Asfalto o Terra).

<sup>38</sup> 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

<sup>39</sup> Per gli equipaggi interamente under 23 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

<sup>40</sup> Segnare con una "X" le caselle interessate. Importo massimo delle tasse di iscrizione.

N2-A6-R1B: Euro 1135  
N3-A7: Euro 1260  
Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 1445  
N4: Euro 1560  
Super 2000 - R4: Euro 1615

**TRA/TRT**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 590  
N2-A6-R1B: Euro 750  
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 925  
N4: Euro 1070  
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 1125  
A8-WRC: Euro 1230

**Internazionali non titolati e gare di challenge di zona abbinate al CIR qualora si svolgano in una sola tappa**

N0-N1-A0-A5-R1A: Euro 465  
N2-A6-R1B: 590  
N3-A7-Super 1600-R3C-R3T-R3D-R2B-R2C- RGT: Euro 675  
N4: Euro 780  
Super 2000 -(2.0 atmosferico-1.6 turbo)- R4: Euro 815  
A8-WRC: Euro 890

La tassa di iscrizione è comprensiva dello shakedown <sup>41</sup>

<sup>1</sup> concorrenti Persone Giuridiche <sup>42</sup> \_ Maggiorazione del 20%.

~~(e quindi spedite dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_) dovranno essere aumentate del 20%.~~

~~In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di <sup>43</sup> \_\_\_\_\_ Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.~~

### **3.6 Assicurazioni**

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste nella NS3.

Indicare gli estremi della Compagnia Assicuratrice

IL NOMINATIVO SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

### **3.7 Pubblicità**

- a) Pubblicità obbligatoria: Per tutte le gare di campionato italiano rallies con esclusione per le gare titolate fia, dove gli spazi riservati ad aci sport saranno obbligatori per gli iscritti al campionato italiano rally assoluto, junior e produzione si applicano le prescrizioni di cui all. F NS 11 . Tali prescrizioni sono facoltative per tutte le altre tipologie di rallies. g
- b) Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari <sup>44</sup> per un totale di 1500 cm2:

SARA' COMUNICATO CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara

<sup>41</sup> Soltanto nelle gare CIR. Se la gara non è CIR, depennare.

<sup>42</sup> Depennare se ai concorrenti Persone Giuridiche non è richiesta alcuna maggiorazione.

<sup>43</sup> La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

<sup>44</sup> Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.



hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza. Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

#### **4.2 Sicurezza dei conduitori**

- Durante le prove speciali i conduitori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduitori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente ~~nel seguente giorno:~~<sup>45</sup> \_\_\_\_\_ **CON IL SEGUENTE PROGRAMMA:**

A) Prove speciali	15/11/ 2012	ore 08.00/17.30
<i>con il seguente programma</i>		
- prova speciale 1/2/3 "Cantiere Viteddi"		ore 08.00/11.00
- prove speciali 4/6/8 "S. Giovanni" e 5/7/9 "Gallura"		ore 12.30/17.30
B) Shakedown	15/11/2012	ore 18.00/18.45

e nei seguenti orari:<sup>46</sup>

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di TRE<sup>47</sup> passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)**

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti CON IL SEGUENTE PROGRAMMA per l'effettuazione di test con le vetture di gara<sup>48</sup>:

- Sessione riservata ai piloti prioritari FIA e CSAI
- c) PL - massimo tre passaggi non cronometrati ore 08.00/09.30
- d) PQ - un passaggio di qualificazione cronometrato ore 09.30/10.00

La lista dei partecipanti allo shakedown e l'ordine di partenza dovranno essere pubblicati il 15 novembre 2012 alle ore 23.00 al termine delle verifiche tecniche.

Il parco chiuso successivo alle PQ è situato al termine del percorso dello shakedown in loc. La Prugnola (OT). La scelta della posizione di partenza sarà effettuata il 16 novembre 2012 in parco chiuso dopo le PQ.

- Sessione riservata ai piloti non prioritari ore 10.00/11.30

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture<sup>49</sup>

<sup>45</sup> In tutti i rallyes le ricognizioni dovranno essere effettuate in una sola giornata, prima delle verifiche.

In sostituzione del giorno immediatamente precedente le verifiche, gli Organizzatori possono prevedere che le ricognizioni si svolgano nel corso della mattinata delle verifiche ante-gara se queste ultime sono organizzate nel pomeriggio.

<sup>46</sup> L'Organizzatore deve stabilire gli orari di ricognizione (massimo 12 ore).

<sup>47</sup> - CIR e gare TR inserite nel CIR: massimo due passaggi per PS.  
- TRA, TRT non inseriti nel CIR e FINALE di Coppa Italia: massimo tre passaggi per PS.  
- Internazionali non titolati: massimo 4 passaggi per PS

<sup>48</sup> Indicare esattamente la località e il percorso.

<sup>49</sup> Segnare con una "X" se lo shakedown è previsto per tutti i conduitori. Se la gara è valevole per il CIR, lo shakedown è obbligatorio per tutti i conduitori (le tasse di iscrizione comprendono già il contributo previsto a carico dei concorrenti). Se la gara è valevole per il TR, lo shakedown per tutti i conduitori è facoltativo: se è previsto, la tassa di iscrizione sarà aumentata di 100 Euro.

Lo shakedown sarà previsto per le vetture dei piloti prioritari e dei piloti delle classi WRC, A8 e K11<sup>50</sup>. I conduttori che non appartengono alle categorie sopra indicate possono partecipare allo shakedown. Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro<sup>54</sup>.

#### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

I team potranno entrare nell'area parco assistenza di Arzachena (OT) nei seguenti orari:

- giovedì 15 novembre 2012

ore 10.00/19.00

- venerdì 16 novembre 2012

ore 08.00/12.00

#### **4.8 Rifornimento di carburante**<sup>52</sup>

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling.

#### **4.9 Paraspruzzi**

~~Nei rallies su fondo sterrato sarà possibile prevedere i paraspruzzi.~~

~~Ammessi~~

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**<sup>53</sup> - **NON PREVISTO**

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:~~

~~nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro<sup>54</sup> \_\_\_\_\_ per ogni minuto primo di ritardo. Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo<sup>55</sup> uguale per tutte le vetture.~~

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8<sup>56</sup>.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario<sup>57</sup> UTC/GPS

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a<sup>58</sup> - ARZACHENA – VIA P.

<sup>50</sup> Questa voce riguarda gli Organizzatori dei Rallies TR (che hanno l'obbligo di prevederla quando non estendono la possibilità di effettuare lo shakedown a tutti i conduttori) e dei Rallies Internazionali non titolati (che hanno la facoltà di prevederla). Segnare quindi con una "X" se lo shakedown è previsto. In caso contrario, depennare.

<sup>51</sup> Massimo 155 Euro.

<sup>52</sup> Articolo valevole soltanto per i Rallies CIR e TR. In caso di Rallies Internazionali non titolati, depennare.

<sup>53</sup> L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

<sup>54</sup> Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

<sup>55</sup> Nei Rallies su terra, ai conduttori prioritari sarà dato un intervallo di 2 minuti primi che sarà esteso a tutti gli altri conduttori in relazione alla disponibilità oraria.

<sup>56</sup> Dopo un riordino nel corso di una tappa, le vetture dovranno ripartire nell'ordine in cui erano partite nella sezione precedente.

<sup>57</sup> Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

DETTORI

---

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore".

**6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

**7. RECLAMI E APPELLI**

**7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

**7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

**8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Under 23;
- Speciali; \_\_\_\_\_

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

**9. PREMI**

**9.1 Premi d'onore**

- Classifica generale <sup>59</sup> AI PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI

- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

-Altri premi <sup>60</sup> \_\_\_\_\_

In caso di 10 autostoriche al seguito ved. art. 5.2.5 – Cap. I – NS14

**9.2 Premi in denaro <sup>61</sup>**

---

**10. ALLEGATI**

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

oooooooo

---

58           Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

59

60           Se previsti, indicare.

61           I premi in denaro sono facoltativi. Se non sono previsti, barrare.

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA -RPG - RALLIES CIR, TR, INT. NT 2012

(RPG del Rally: 31° Rally COSTA SMERALDA - SARDEGNA 2012, data: 26 - 27 ottobre 2012)

Il Direttore di Gara  
(per presa visione e accettazione dell'incarico) <sup>1</sup>



Il Presidente del Comitato Organizzatore e il legale rappresentante dell'Organizzatore, dichiarano:

- a) di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare l'ipo predisposto dalla CSAI;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di valida licenza CSAI e che per le posizioni di CC.SS., CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara della CSAI;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dalla NS 2 art. 1, trasmettono alla CSAI, intesa, copia dei versamenti relativi ai dati annessi (Esigibilità, Serie, mensilità, aut. sportiva di controllo).

Il Presidente del Comitato Organizzatore <sup>2</sup>

A.S.D. GRANEVENTI SARDEGNA

PR. 01/2012

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore <sup>3</sup>

Il Delegato Regionale CSAI <sup>4</sup>

ACI-CSAI  
Delegato Regionale Sardegna

Mario Ruggieri

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DELLA CSAI

Il presente regolamento particolare di gara è stato approvato in data \_\_\_\_\_

con numero di approvazione RM/ 192/2012 SCR 09/11/2012

<sup>1</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.  
<sup>2</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.  
<sup>3</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.  
<sup>4</sup> Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.



**31° RALLY COSTA SMERALDA SARDEGNA**  
**16/17 NOVEMBRE 2012**



RALLY COSTA SMERALDA 2012										
TABELLA TEMPI E DISTANZE										
sette	C.O.	P.4.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.	sezione
Giorno 1 - venerdì 16 novembre 2012										
1	0		LUOGOSANTO - PARTENZA GIORNO 1						13:50	
	1		MONTE MAIORE		13,68	13,68	37,31	00:22	14:12	1
	2	1	CANTIERE VITEDDI	15,65				00:04	14:16	1
	1A		LUOGOSANTO - RIO IN		26,28	41,93	45,74	00:55	15:11	
	3		riordino 1							
	1B		LUOGOSANTO - RIO OUT					00:20	15:31	
	4	RZ 1	refuelling 1 - Luogosanto							
			distanza da refuelling 2	(15,65)	(39,96)	(55,61)				
	2		MONTE MAIORE		13,68	13,68	37,31	00:22	15:53	2
	5	2	CANTIERE VITEDDI	15,65				00:04	15:57	2
	2A		LUOGOSANTO - RIO IN		26,28	41,93	45,74	00:55	16:52	
	6		riordino 2							
	2B		LUOGOSANTO - RIO OUT					00:20	17:12	
	7	RZ 2	refuelling 2 - Luogosanto							
			distanza da refuelling 3	(15,65)	(51,28)	(66,93)				
	3		MONTE MAIORE		13,68	13,68	37,31	00:22	17:34	3
	8	3	CANTIERE VITEDDI	15,65				00:04	17:38	3
	3A		ARZACHENA - PA IN		37,60	53,25	47,69	01:07	18:45	
	9		PARCO ASSISTENZA A	(46,95)	(131,20)	(178,15)		00:45		
	3B		ARZACHENA - PA OUT - ARRIVO GIORNO 1						19:30	
Totali rally giorno 1				46,95	131,20	178,15		Alba h. 06:44 - tramonto h. 17:36		
Giorno 2 - sabato 17 novembre 2012										
	10	3C	ARZACHENA - PA IN - PARTENZA GIORNO 2						09:30	
			PARCO ASSISTENZA B	(00,00)	(00,00)	(00,00)		00:15		
	11	3D	ARZACHENA - PA OUT						09:45	
			refuelling 3 - Arzachena							
			distanza da refuelling 4	(23,62)	(41,70)	(65,32)				
	4		PEDRA BIANCA		04,96	04,96	22,89	00:13	09:58	4
	12	4	S. GIOVANNI	08,12				00:04	10:02	4
	5		VACCILEDU		19,73	27,85	40,76	00:41	10:43	
	13	5	GALLURA	15,50				00:04	10:47	
	5A		ARZACHENA - RIO IN		17,01	32,51	43,35	00:45	11:32	
	14		riordino 3							
	15	5B	ARZACHENA - RIO OUT/PA IN					00:20	11:52	
			PARCO ASSISTENZA C - no cambio pneus	(23,62)	(41,70)	(65,32)		00:30		
	16	5C	ARZACHENA - PA OUT						12:22	
			refuelling 4 - Arzachena							
			distanza da refuelling 5	(23,62)	(41,70)	(65,32)				
	6		PEDRA BIANCA		04,96	04,96	22,89	00:13	12:35	5
	17	6	S. GIOVANNI	08,12				00:04	12:39	5
	7		VACCILEDU		19,73	27,85	40,76	00:41	13:20	
	18	7	GALLURA	15,50				00:04	13:24	
	7A		ARZACHENA - RIO IN		17,01	32,51	43,35	00:45	14:09	
	19		riordino 4							
	20	7B	ARZACHENA - RIO OUT/PA IN					00:20	14:29	
			PARCO ASSISTENZA D	(23,62)	(41,70)	(65,32)		00:30		
	21	7C	ARZACHENA - PA OUT						14:59	
			refuelling 5 - Arzachena							
			distanza dall'arrivo	(23,62)	(41,70)	(65,32)				
	8		PEDRA BIANCA		04,96	04,96	22,89	00:13	15:12	6
	22	8	S. GIOVANNI	08,12				00:04	15:16	6
	9		VACCILEDU		19,73	27,85	40,76	00:41	15:57	
	23	9	GALLURA	15,50				00:04	16:01	
	9A		ARZACHENA - ARRIVO GIORNO 2		17,01	32,51	44,33	00:44	16:45	
DA PARCO ASSISTENZA D				(23,62)	(41,70)	(65,32)				
Totali giorno 2				70,86	125,10	195,96		Alba h. 06:46 - tramonto h. 17:35		
Totali giorno 1				46,95	131,20	178,15				
Totali rally				117,81	256,30	374,11				

